

L'**ATP** (Accord Transport Perissable) è la regolamentazione europea per il trasporto di **alimenti deperibili**, destinati all'alimentazione **umana**, con Furgoni frigoriferi per trasporto specifico, refrigerati a **temperatura controllata**.

La Norma ATP prescrive i tipi di alimenti deperibili da trasportare in regime di temperatura controllata e le temperature alle quali devono essere effettuati i trasporti frigoriferi e refrigerati, in sintonia con i limiti fissati dal **Ministero della Sanità** (D.P.R. n° 327/1980 e D.M. 12.10.81).

I veicoli ATP più comunemente classificati sono:

- **classe A:** per temperature fino a **0°C**;
- **classe B:** per temperature fino a **-10°C**;
- **classe C:** per temperature fino a **-20°C**;

L'attestazione del certificato ATP, che deve essere **sempre presente** ed è **parte integrante** della carta di circolazione, ha generalmente le seguenti scadenze:

- **6 anni** dopo il primo rilascio
- Ulteriori **3 anni** (rinnovo presso un centro di collaudo autorizzato)
- Ulteriori **3 anni** (rinnovo presso un centro di collaudo autorizzato)
- Ulteriori **6 anni** (rinnovo presso un **Centro Prove Autoveicoli**)

Solitamente, dopo il rinnovo del **12° anno**, il veicolo subisce un **declassamento**.

In sede di revisione, se la carta di circolazione attesta che il veicolo è soggetto a certificazione ATP, verificare sempre la **presenza e scadenza** del certificato, nonché la **rispondenza** dei dati in esso riportati, con quelli della **targhetta rivettata** sulla carrozzeria del veicolo.

Si ricorda che un veicolo con certificazione ATP scaduta (o comunque non in regola), in linea generale, non può essere revisionato, prefigurandosi una **difformità**. Inoltre, se sottoposto ad un controllo delle forze dell'ordine, è soggetto a **sanzione** e al **ritiro** della carta di circolazione.